



**Nathalie
LAVALLARD**

Elections cantonales
Amiens Sud-Ouest 7
20 et 27 mars 2011

06 07 534 064

www.lavallard.com

nathalie@lavallard.com

Amiens, le 2 mars 2011

Monsieur le Président,

Merci de me donner la possibilité de m'exprimer auprès des habitants de notre canton, et tout particulièrement aux Messipontines et Messipontins.

Comme vous le savez, je suis issue des comités de quartier auxquels j'attache une grande importance et qui ont les mêmes préoccupations que votre association, c'est un plaisir de répondre à vos préoccupations.

J'irais droit au but en répondant directement à vos questions, je pense que votre temps est précieux. Ceux qui le souhaitent pourront, bien entendu, aller sur mon site internet où ma profession de foi sera bientôt en ligne.

Je reste à votre entière disposition et vous prie de bien vouloir recevoir, Monsieur le Président, l'expression de mes salutations distinguées.

LES DEPLACEMENTS ET LA CIRCULATION

Avec Amiens ouest, la commune de Pont de Metz, traversée par des axes routiers principaux, est le théâtre d'une circulation et d'une urbanisation exponentielle.

- Comment voyez l'urbanisation de notre secteur dans les années à venir et quelles sont vos solutions pour maîtriser l'accroissement de la circulation ?

Les grands pôles hospitaliers publics et privés apportent un flux de véhicules qui ne cesse de croître, les nouveaux quartiers créés ou en création sont nécessaires à ce développement mais engendrent également de la circulation supplémentaire. Il est évident que les transports en commun seront une des solutions mais il faut absolument prendre en compte les horaires des agents hospitaliers, les contraintes des visiteurs, les habitudes des riverains... qui font que le nombre de véhicules ne va pas diminuer. Je pense qu'il est également nécessaire de ne pas négliger le stationnement. Je suis très favorable au "parc-relais" efficace en bout de ligne à haut niveau de service mais surtout un barreau passant en dehors des habitations.

Défendez-vous auprès d'Amiens Métropole et de Pont de Metz :

- Le prolongement en direction du CHRU, de la ligne du bus N°7 traversant Pont de Metz, pour ceux de plus en plus nombreux qui y travaillent et pour les habitants de la route de Rouen qui se rendent à la Mairie ou à l'école ?

Oui, c'est pour moi une évidence mais également une urgence !

- La création de trottoirs et de pistes cyclables (exemples : rues du terrain et du petit St Jean) ?

Bien sûr, c'est une question de sécurité.

URBANISME

INTERCAMPUS (ZAC située entre le CHRU, Amiens et la route de Rouen.).

La municipalité de Pont de Metz a un projet avancé (mais très confidentiel) pour construire une maison d'accueil pour personnes âgées valides au rond point du CHRU, à quelques mètres de l'héliport.

D'autres espaces sont disponibles sur Boréalia et Intercampus.

- Pensez-vous que la qualité de l'environnement (sonore, circulation, nature du voisinage...) soient des critères déterminants pour accueillir des personnes âgées ?

- Considérez-vous cet emplacement adapté et si non, quel site défendrez-vous ?

Il faut également étudier s'il y a d'autres terrains disponibles. Il est néanmoins nécessaire de faire cette maison d'accueil. L'enjeu est délicat : la proximité du CHU Sud est intéressante mais le cadre de vie paisible l'est tout autant si ce n'est plus.

BOREALIA (ZAC entre la rocade et toutes les habitations des hauteurs du village.

La métropole a annoncé après les dernières élections municipales son intention d'y créer une Zone Industrielle qui se trouvera par la force des choses à proximité des zones habitées. A ce jour, nous n'avons aucune précision.

- Comment préserver l'environnement de ces maisons achetées bien chères et du village dans son ensemble (odeurs, circulation, pollutions...)?

Je suis préoccupée tout autant que vous sur cette ZAC dite "éco-parc industriel" et je n'ai bien entendu pas plus d'information sur ce dossier, la démocratie locale n'a pas été très présente encore une fois sur ce dossier ! Mes inquiétudes sont grandes sur la proximité d'une zone industrielle ne connaissant pas la nature des entreprises qui s'y implanteront. Pour ma part, je défendrais plutôt l'idée d'un éco-quartier et d'entreprises à taille raisonnable.

LA FISCALITÉ

- D'après vous, le Conseil Général doit-il stabiliser ou augmenter la fiscalité ?

Stabiliser, bien entendu.

DE L'EMPLOI LOCAL

Tout comme les futures entreprises de Boréalia et Intercampus, le CHRU et la crèche qui pourrait y voir le jour créeront des emplois. La proximité géographique présente de multiples avantages tant pour les employeurs que les salariés.

- Comment aider les messipontins à trouver un emploi proche de chez eux ?

Le développement de Boréalia devrait se faire en parallèle de celui du CHU. Dans l'attribution des appels d'offres, la proximité des entreprises devrait avoir une plus grande importance (exemple très récent de "Matifas").

UN DEVELOPPEMENT DURABLE DE TOUS LES JOURS

La nouvelle école de Pont de Metz n'a que 2 ans et a bénéficié de subventions. Excepté son intégration paysagère, elle ne bénéficie malheureusement d'aucune prestation de développement durable générant des économies de fonctionnement.

- Envisagez-vous de conditionner les subventions départementales aux infrastructures et bâtiments en fonction de leur qualité environnementale ?

Oui, c'est dans notre programme.

EDUCATION

La majorité des enfants de Pont de Metz suivent leur scolarité au collège J-M Laurent dont les toitures, les sanitaires... sont plus que délabrés. Les travaux promis depuis longtemps se font attendre depuis plusieurs années.

Militerez-vous entre autres projets pour :

- Une rénovation complète du collège Jean-Marc Laurent ?

Olivier Jardé est déjà intervenu à plusieurs reprises pour sa rénovation, je le soutiens.

- Etendre le double jeu de manuels scolaires aux élèves de 5è, du public comme du privé, pour limiter le poids des cartables ?

Mère de 2 enfants et longtemps active dans les associations de parents d'élèves, je connais ce problème ! La pathologie du dos est une réalité. Il faut un double jeu.